

BRM Classic 1/24 Slot Car World Championship 2015

Per la seconda edizione del campionato mondiale BRM Slot Car 1/24, il club "100% Slotcar", sempre sotto il patrocinio della casa madre, organizza per il mese di Marzo l'evento con le BRM classic 1/24 nei locali che ospitano le piste del club.

Per questa nuova edizione, si è scelto un nuovo format, che vedrà i concorrenti impegnati su due piste, differenti per circuito e tipologia, utilizzando due macchine diverse, una per ciascun circuito. Una delle due piste sarà la pista Carrera, utilizzata nella attuale configurazione. La seconda pista invece sarà la MB in legno, che per l'occasione vedrà invertito il proprio senso di marcia. L'inversione del senso di rotazione avverrà il giorno di apertura delle prove.

Le vetture utilizzate saranno la Porsche 917K e la Ferrari 512M (ultima nata in BRM e presentata proprio in occasione della gara), tutte e due nella nuova configurazione con telaio in alluminio. Questa sarà anche l'occasione per presentare i nuovi telai, che non saranno distribuiti prima dell'inizio della manifestazione. I team che si iscriveranno, riceveranno immediatamente due carrozzerie in kit da verniciare secondo proprio gusto. I telai invece verranno consegnati, assieme ad un set di ricambi, all'arrivo in pista il giorno dell'evento.

I team che hanno partecipato all'edizione 2014 a Verona, hanno diritto di prelazione sull'iscrizione. Il numero di partecipanti si chiuderà a 16 team.

Le iscrizioni rimarranno aperte fino al giorno 10 Marzo 2015.

La quota di iscrizione è di Euro 250,00 per ciascun team, e comprende la fornitura delle due macchine e relativi ricambi, che dopo la gara resteranno di proprietà dei team partecipanti.

Per le iscrizioni contattare:

Riccardo Petrucci +39 328 2346054

Davide Vallese (English) +39 340 7701589

REGOLAMENTO DI GARA

La gara si svolgerà su due differenti piste, sulle quali si disputeranno due gare separate, in contemporanea.

L'ordine di partenza sarà stabilito da una sessione di qualifica, svolta su una sola delle due piste (MB wooden track – corsia 4). In funzione del numero di equipaggi presenti, questi saranno distribuiti sulle due piste, dove svolgeranno gare separate di 6 ore ciascuna, disputate in contemporanea. Il risultato finale sarà determinato dalla somma dei giri percorsi nelle due gare. Il numero di settori di ciascuna delle due gare verrà sommato e riferito al numero di settori della pista più lunga, attribuendo un giro in più in caso la somma dei settori dovesse essere maggiore del numero dei settori della pista più lunga.

Il miglior tempo di qualifica darà diritto al team di scegliere la pista e la corsia su cui partire. Dal secondo all'ottavo tempo di qualifica, gli equipaggi potranno scegliere solo la corsia, utilizzando però la pista decisa

dall'equipaggio con il miglior tempo in prova. Gli altri 8 team (dal nono al sedicesimo tempo) correranno nell'altra pista con ordine di qualifica dall'1 all'8.

Gli equipaggi sono liberi di decidere quale vettura vorranno utilizzare su ciascuna pista. Una volta dichiarato quale vettura utilizzare, questa non potrà essere sostituita. La singola gara dovrà iniziare e terminare con la medesima vettura.

Ciascun equipaggio dovrà fornire per tutto il periodo di svolgimento delle gare un commissario. L'assenza del commissario porterà ad una penalizzazione di 10 giri del team.

La rotazione avverrà in sequenza classica (1-3-5-7-8-6-4-2) nella pista MB in legno. Nella Carrera invece la rotazione sarà 1-3-5-6-4-2 + round robin. In nessun caso e per nessuna ragione verrà interrotto il tempo di gara.

I team potranno essere composti da un numero minimo di 3 piloti e massimo di 5 piloti, i quali dovranno disputare ciascuno almeno 2 turni di gara nel totale delle due gare. Non è ammesso il cambio di pilota durante il turno di guida.

Tutte le riparazioni saranno effettuate durante il tempo di gara. Una riparazione iniziata prima della fine di una sessione potrà proseguire anche a macchine ferme durante il cambio di corsia. Le riparazioni saranno effettuate in un'area dedicata, sotto la supervisione di un commissario aggiunto, fornito a rotazione dai team. Le postazioni da presidiare saranno contraddistinte da un numero. Ciascun team fornirà il commissario nella postazione corrispondente alla corsia su cui gareggia. L'area tecnica avrà anch'essa il proprio numero di riferimento. Il pilota che termina il turno di guida è, come indicazione generale, colui che svolge il turno di marshall. Ciascun team può comunque sostituire il proprio marshall senza comunicare nulla alla direzione di gara. Il marshall durante il turno di servizio è tenuto a prestare la massima attenzione al compito svolto. E' vietato usare cellulari, computer e fumare durante il turno di servizio.

La perdita di particolari secondari della carrozzeria durante il corso della gara non costituisce oggetto di sanzione (specchietti retrovisori, tergicristalli, copricerchi, scarichi, fanali). Le perdite di parti di carrozzeria strutturali dovranno essere riparate entro tre giri dalla rottura. Le parti esposte della carrozzeria (tipo alettone) possono essere rinforzate con colla e/o nastro.

TIME TABLE

Sabato 21 Marzo

Ore 07:00

Consegna dei telai. Gli equipaggi potranno iniziare il set up delle vetture per la gara. E' vietato utilizzare la pista con vetture differenti da quelle che partecipano alla gara. Le prove libere inizieranno alle 07:30, si articoleranno su 16 turni ciascuno di 14 minuti + 1 minuto per il cambio di corsia.

Ore 11:30

Verifiche tecniche. I team dovranno riconsegnare le vetture alla direzione gara.

Ore 13:00

Prove di qualifica. Al termine delle qualifiche le vetture andranno in parco chiuso e non potranno essere modificate fino alla partenza della gara.

Ore 13:30

Esposizione delle vetture in gara. Una commissione femminile valuterà la qualità estetica delle macchine in gara e dichiarerà un vincitore per l'equipaggio più elegante. La dichiarazione del vincente e la sua premiazione avverrà durante la fase finale di consegna dei trofei.

Ore 14:00

Partenza della prima gara.

Ore 20:30

Termine prime 6 ore di gara. Cena tutti insieme.

Domenica 22 Marzo

Ore 08:30

Apertura locali.

Ore 09:00

Partenza della seconda gara.

Ore 15:30

Termine delle gare.

Ore 16:00

Premiazioni.

REGOLAMENTO TECNICO

Per il regolamento tecnico in dettaglio, si rimanda alla sezione "CAPITOLATO TECNICO" allegata a questo documento.

Le regole generali del regolamento tecnico prevedono un peso minimo per ciascuna delle due carrozzerie utilizzate, il divieto di utilizzare ricambi differenti da quelli forniti, gli ingombri massimi delle carreggiate, definiti nel capitolato tecnico.

Le vetture dovranno essere interamente verniciate. Dovranno contenere l'abitacolo e pilota. Dovranno partire complete in ogni particolare, come fanali, specchietti retrovisori, tergilavafari.

E' discrezione di ciascun team decidere se la propria vettura avrà o meno un impianto luci. Tale impianto, se presente, non sarà soggetto ad attenzioni regolamentari relativamente al suo corretto funzionamento. Non costituisce pertanto infrazione correre con un impianto luci non completamente funzionante.

I motori forniti saranno contrassegnati in maniera inequivocabile, testati e verificati. Alla fine della gara i primi tre equipaggi al traguardo verranno verificati.

ACCOGLIENZA E OSPITALITA'

Il 100% Slot Club si trova a Santa Maria Maddalena (RO), in via Eridania 151.

Disponibile un enorme e comodo parcheggio.

Il contatto telefonico di riferimento è Riccardo Petrucci 3282346054.

Il club dispone di un piccolo angolo cucina, dove sarà possibile accedere a piccola ristorazione estemporanea. Nelle immediate vicinanze inoltre, situato nello stesso complesso immobiliare che ospita il club, si trova un ristorante/bar, in grado di soddisfare anche chi preferisse lo slow food.

In automobile: uscita autostradale OCCHIOBELLO autostrada A13

In treno: Stazione di Ferrara

In aereo: Aeroporto internazionale G. Marconi - BOLOGNA

ALLEGATO 1

CAPITOLATO TECNICO

Porsche 917 k

Peso carrozzeria completa : 38 g

Carreggiata anteriore misurata al pneumatico : 78 mm

Carreggiata posteriore misurata al pneumatico : 82 mm

Telaio : Fornito. Divieto di modifica di tutte le parti che costituiscono il telaio della vettura.

Motore : Fornito. Tutti i motori forniti sono stati testati prima della consegna. Il Club si riserva di sostituire eventuali motori che dovessero rivelarsi malfunzionanti.

Corona, pignone: Liberi, da scegliere tra quanto fornito nel set di ricambi.

Pneumatici anteriori : Non possono essere torniti. Vietato utilizzare pneumatici differenti da quelli forniti.

Pneumatici posteriori: Non possono essere torniti. Vietato utilizzare pneumatici differenti da quelli forniti. Il diametro alla partenza deve essere di 26mm come da gomme fornite.

Contatti striscianti : Liberi

Cavi elettrici : Liberi

Ferrari 512 m

Peso carrozzeria completa : 49 g.

Carreggiata anteriore misurata al pneumatico : 77 mm

Carreggiata posteriore misurata al pneumatico : 82 mm

Telaio : Fornito. Divieto di modifica di tutte le parti che costituiscono il telaio della vettura.

Motore : Fornito. Tutti i motori forniti sono stati testati e verificati prima della consegna. Il Club si riserva di sostituire eventuali motori che dovessero rivelarsi malfunzionanti.

Corona, pignone: Liberi, da scegliere tra quanto fornito nel set di ricambi.

Pneumatici anteriori : Non possono essere torniti. Vietato utilizzare pneumatici differenti da quelli forniti.